**САБПЭК. Автотранспорт**

Функциональные возможности:

* Управление автопарком. Учёт и контроль всех транспортных средств, включая их технические характеристики, состояния и местоположение;
* Планирование маршрутов. Оптимизация маршрутов для повышения эффективности перевозок и сокращения затрат на топливо;
* Учет пробега и расхода топлива. Мониторинг пробега транспортных средств и расчет расхода топлива для анализа эффективности работы автопарка;
* Техническое обслуживание. Планирование и учёт технического обслуживания и ремонтов транспортных средств, что способствует повышению надёжности и безопасности;
* Управление водителями. Учёт данных о водителях, их квалификации, графиках работы и времени отдыха;
* Отчётность. Формирование различных отчетов по деятельности автопарка, включая расходы, эффективность и использование ресурсов;
* Контроль затрат. Анализ затрат на содержание автопарка, включая топливо, обслуживание и амортизацию;
* Интеграция с другими модулями. Взаимодействие с другими модулями системы, такими как управление САБПЭК.ОРЭО, САБПЭК. Оперативное управление для обеспечения комплексного подхода к управлению;
* Настройка мониторинга и геолокация. Использование GPS-технологий для отслеживания местоположения транспортных средств в реальном времени, что позволяет улучшить управление маршрутизацией и повышает безопасность;
* Анализ производительности: Оценка эффективности работы автопарка на основе ключевых показателей, таких как время выезда, расход топлива и технические простои и пр.;
* Управление страховками и документами. Учёт сроков действия страховок, технических паспортов и других документов, необходимых для эксплуатации транспортных средств;
* Система уведомлений и напоминаний. Автоматические уведомления о предстоящих технических обслуживаниях, проверках или необходимости замены запчастей;

Управление запасными частями: Учёт и контроль наличия запасных частей для технического обслуживания и ремонта транспортных средств, что позволяет избежать простоя из-за нехватки деталей;

Ожидаемый экономический эффект:

### Прямая экономия расходов:

### Снижение затрат на ГСМ на 5-15% (расчетная экономия Y рублей в год).

### Сокращение затрат на ТО и ремонты на 10-20% (расчетная экономия N рублей в год).

### Оптимизация затрат на содержание складских запасов. Высвобождение до 30% средств из излишних запасов. (высвобождение K рублей оборотных средств).

### Повышение производительности автопарка:

### Сокращение простоев транспортных средств на 50%, что эквивалентно увеличению парка на B единиц без капитальных вложений.

### Увеличение полезного пробега и объема перевозок на 5-10%.

### Качественные улучшения:

### Повышение безопасности и снижение операционных рисков.

### Повышение обоснованности управленческих решений за счет аналитики в режиме реального времени.

### Сокращение трудозатрат на административные функции.

### Срок окупаемости инвестиций: Рассчитывается как (Затраты на внедрение ПО и интеграцию) / (Сумма годовой экономии по пп. 1 и 2). Для подобных систем обычно составляет 1-3 года.